

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP) SETTRANSJA EIRL	 Revisión: 01
---	--	---

PLAN DE TRABAJO

1.0 PLAN DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

Es necesario precisar un enfoque global de todas las actividades a ejecutar en forma secuencial con la finalidad de organizar la obra, determinar los procedimientos constructivos, asignar los recursos necesarios, identificar los puntos críticos y determinar los parámetros de control de calidad, con la finalidad de lograr los objetivos trazados.

A continuación, presentamos las principales actividades a ejecutar en forma secuencial, las que serán desarrolladas más adelante, las actividades son:

- Revisión de información y planeamiento de obra.
- Trámites contractuales, financieros y administrativos.
- Preparación de personal, materiales y equipos asignados.
- Presentación de documentación requerida (planes de trabajo, medio ambiente y seguridad).
- Logística inicial (campamento, movilidad, alimentación y comercialización).
- Movilización del personal.
- Movilización de materiales, herramientas y equipos.
- Coordinación inicial de trabajo con todo el personal.
- Control diario de obra.
- Levantamiento de observaciones.
- Liquidación general.

1.1 INICIO DEL SERVICIO – PROCEDIMIENTO

- Se realizará la inducción de seguridad y planificación de los trabajos diariamente antes de iniciar la guardia a todo el personal.
 - Charla de seguridad
 - Llenado de AST.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP) SETTRANSJA EIRL	 Revisión: 01
---	--	---

- Inspección de equipos, llenado de pre uso.
- Se realizará la señalización preventiva en todas las zonas de trabajo.
 - Colocación de EPPs colectivos.
 - Ubicación de vigías
- Roce y limpieza de maleza de los accesos a mejorar.
 - Roce manual con herramientas manuales (machetes, podadoras, rastrillos)
- Escarificado (0.15cm) y conformación de plataforma (A=4.0m) de acceso con motoniveladora.
 - Consiste en disgregar la superficie de la plataforma en lo largo y ancho del acceso.
 - El corte del escarificado será de 0.15cm según lo especificado.
 - Humedecer con una cisterna de agua el material de la sub rasante escarificada para ser batido y homogenizarlo.
 - Conformar el material suelto con motoniveladora.
- Conformación y compactación con rodillo del material escarificado con rodillo de 10tn
 - Humedecer con agua el material conformado con la motoniveladora.
 - Luego de la conformación del material con la motoniveladora ingresará el rodillo a compactar el material.
- Carguío y transporte de material cantera de abastecimiento Urtecho hacia la plataforma de batido.
 - El material afirmado se transportará en volquetes de 20m3 hasta la plataforma de batido.
- Batido de material afirmado en plataforma de acopio hasta alcanzar la humedad requerida.
 - El material afirmado transportado se acumulará en pilas de 300m3
 - Estas pilas se construirán arrocera para humedecer correctamente el material afirmado.
 - El batido del material afirmado se realizará con apoyo de una excavadora y cargador.
 - Alcanzado la humedad optima se procederá al carguío del material.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP)	 Revisión: 01
	SETTRANSJA EIRL	

- Carguío de material en volquetes de 15m³ de plataforma de batido al acceso a mejorar.
 - El material batido con la humedad optima se transportará hacia el acceso a mejorar en volquetes de 15m³.
 - Se estimará verificar zonas de sobre anchos para el giro de los volquetes.
 - Antes del ingreso de volquetes, se realizará un riego con la cisterna de agua para humedecer la subrasante.
 - El material afirmado se descargará cada 25ml el cual cubrirá el largo ancho y altura de lo especificado.
- Reconocimiento, trazo y replanteo de la zona de trabajo.
 - Los trabajos de topografía se desarrollarán con un nivel.
 - Las plantillas se colocarán a una altura de 0.13cm considerando la esponjosidad.
- Conformación de material afirmado preparado en plataforma de batido con motoniveladora.
 - Descargado el material ingresará la motoniveladora a conformar el material afirmado en lo largo y ancho y con la altura especificada.
 - Los ayudantes o plantilleros cuidarán los puntos dejados por topografía para dar la altura especificada.
- Compactación del material afirmado capa de 0.10cm con rodillo, bacheo manual para un acabado y riego final.
 - Se verificará si es necesario humedecer el material conformado.
 - La compactación se realizará con apoyo de los auxiliares de campo bacheando las porosidades dejadas por la motoniveladora para un mejor acabado.
 - Se comunicará a la supervisión de OHLA para comprobar el Proctor de la compactación del material afirmado.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP) SETTRANSJA EIRL	 Revisión: 01
---	--	---

1.2 RECURSOS PERSONAL

Personal asignado:

El siguiente es el personal profesional y técnico asignado:

Personal de Oficina Central.

- 01 Gerente General
- 01 Administrador
- 01 Contador

Personal Designado a Obra

Técnico

- 01 Residente de Obra
- 02 Supervisor de construcción
- 03 Supervisor de Seguridad, salud y medio ambiente
- 01 Supervisor de costos y presupuestos
- 01 Supervisor de Control de Calidad
- 02 Topógrafo
- 01 Capataz

Campo

- 08 chóferes de Volquete
- 02 chóferes de Cisterna
- 02 operadores de Motoniveladora
- 02 operadores de Rodillo
- 01 operador de Cargador Frontal
- 01 operador de Excavadora
- 02 guardianes
- 12 breros, Vigías, oficiales, Ayudantes.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP)	 Revisión: 01
	SETTRANSJA EIRL	

Equipo propuesto:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO						
Descripción Equipo	Placa	Marca	Modelo	Año Fabricación	Capacidad	Propio
VOLQUETE	AHW-740	HOWO	ZZ3257N3647N1	2014	17 M3	X
VOLQUETE	AJP-753	HOWO	ZZ3257N3647N1	2013	17 M3	X
VOLQUETE	AHV-916	HOWO	ZZ3257N3647N1	2014	17 M3	X
VOLQUETE	C7B-747	HOWO	ZZ3257N3847N2	2012	17 M3	X
VOLQUETE	V4X-731	SCANIA	P460 B8X4	2012	22 M3	X
VOLQUETE	V4P-730	SCANIA	P460 B8X4	2012	22 M3	X
CAMIÓN BARANDA	D0H-880	FOTON	OLLIN	2013	6 TN - 7 PSJ	X
CAMIÓN doble cabina	ADF-927	JAC	HFC1040KD	2013	4 TN - 5 PSJ	X
CAMIONETA	M4U-741	MAZDA	BT-50	2012	1 TN - 5PSJ	X
CAMIONETA	ARE-930	MAHINDRA	PIK UP DOBLE CABINA	2016	1 TN - 5 PSJ	X
MINIVAN	D9Q-964	FAW	V80L	2018	10 PSJ	X
MINIVAN	F1I-962	FAW	V80L	2018	10 PSJ	X
CAMABAJA	D8C-718	DAF	FTTCF85	2012	460 HP	X
CAMABAJA	F6B-836	DAF	FTTXF105	2014	460 HP	X
CAMACUNA	D0L-827	INTERNATIONAL	7600	2008	410 HP	X
CARGADOR FRONTAL	N/A	JHON DEERE	644K	2012	3.2 M3	X
MOTONIVELADORA	N/A	JHON DEERE	670G	2012	230 HP	X
MOTONIVELADORA	N/A	CATERPILLAR	140M	2010	250 HP	X
RODILLO	N/A	HAMM	3520	2014	24 TN	X
RODILLO	N/A	JCB	VM106D	2015	12 TN	X

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP) SETTRANSJA EIRL	 Revisión: 01
---	--	---

Equipos de apoyo:

Se cuenta con:

- 13 Camionetas cabina doble 4x4
- 02 Combi para traslado de personal.
- Teléfono Celular (Para el personal técnico y asignados a obra).
- Equipos de cómputo completo.

Además de equipos de seguridad completo para todo el personal y vehículos.

1.3. MOVILIZACIÓN EN OBRA

El personal ingresará y saldrá de en combi de pasajeros y en camionetas.

1.4. CAMPAMENTO DE OBRA

Se contará con un campamento asignado por SETTRANSJA para que los campamentos sean los adecuados.

1.5. COMUNICACIONES:

Toda comunicación y trato con OHLA será por intermedio de la Supervisión Asignada y será en forma escrita, siguiendo los lineamientos y estándares existentes, así mismo todo trabajo a ejecutar será coordinado previamente con los supervisores respectivos de cada área.

Se harán reuniones de coordinación para ver el estado de la obra, quedando toda nuestra información generada en obra a disposición de OHLA

Para coordinaciones e información, contamos con una oficina provisional.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP) SETTRANSJA EIRL	 Revisión: 01
---	--	---

1.6. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:

Conocedores de los estándares de seguridad, prevención de pérdidas y medio ambiente de OHLA nuestro compromiso es asumirlos como nuestros con la más alta responsabilidad y siendo conscientes de la importancia de la integridad física y mental de cada uno de nuestros trabajadores y personal ajeno, así como del cuidado de la obra, bienes y medio ambiente, para ello se presenta parte de los criterios a seguir en dichos aspectos. Para resaltar, queremos dar hincapié en que todo nuestro personal al inicio recibirá las charlas de inducción y otras que OHLA crea conveniente. Por nuestra parte nos encargaremos de elaborar los Análisis de trabajo para todas las actividades a desarrollar y de impartirlas anticipadamente. En cada una de ellas estará claro los riesgos internos y externos de la obra, medidas de prevención y medidas a tomar en caso ocurriera. Así mismo se tendrá un control minucioso y seguimiento del estado de cada equipo mecánico, de cada instalación, de aplicar procedimientos adecuados de trabajo y además se llevará un control estadístico de incidentes con la finalidad de prevenir algún accidente mediante charlas, enseñanzas en campo u otros, así como participar de las reuniones de supervisión programadas en OHLA.

Antes del inicio de la ejecución de su aprobación por el departamento de Medio Ambiente el Plan de análisis de Riesgos de la obra, en la cual se indicará las medidas de control y/o mitigación que deberán tomarse en cuenta en el desarrollo de los trabajos.

Se prevén charlas de seguridad de 5 minutos todos los días antes de iniciar los trabajos, en donde se discutirán los trabajos a realizarse, riesgos, incidentes ocurridos en actividades similares, experiencias, etc.

En lo que respecta a medio ambiente, seremos muy cuidadosos en no alterar el medio ni contaminarlo. Todo material de desecho y contaminado será almacenado en cilindros respectivos para luego ser depositado en un lugar en coordinación con la supervisión de OHLA.

Todo material para la habilitación de la plataforma, almacenes o parqueos de equipo mecánico, así como proveniente del desmonte será debidamente acopiado

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP)	 Revisión: 01
	SETTRANSJA EIRL	

y protegido para su posterior reacomodo o eliminación a DME autorizados por OHLA.

Se contará con un Kit de emergencia completo como medida de contingencia a posibles derrames y otro contra incendios, ubicada cerca de los equipos en el frente de trabajo.

En todo momento tomaremos las adecuadas medidas de precaución para evitar que se contaminen las quebradas, canales y depósitos de agua, debido a los derrames de combustibles, aceites y otros materiales perjudiciales.

En obra siempre habrá por lo menos un vehículo en el frente para situaciones de emergencia, contando con una o más rutas de evacuación a los centros médicos.

1.7. CONTROL DE CALIDAD:

Todo trabajo será estrictamente controlado por nuestros profesionales y técnicos para asegurar la correcta calidad de los materiales, su preparación, proceso constructivo y seguimiento diario de la obra en general, en lo correspondiente a tiempos, costos y producción. Para ello contamos con personal de mucha experiencia en la materia, quienes dirigirán los trabajos y estarán apoyados por un capataz, técnicos y obreros idóneos.

Contaremos con una persona encargada de llevar el control de calidad de los materiales, control de los trabajos elaborados, así como de la correcta secuencia y procedimientos en la elaboración y colocación de cada producto para lo cual se apoyará en procedimientos de nuestro manual de control de calidad.

Así mismo se ha previsto hacer una inspección inicial de toda la zona con la finalidad de poder evaluar y dar algunos alcances o sugerencias para complementar y mejorar la obra, dicha inspección sería hecha en conjunto con la Supervisión por parte de OHLA.

Todos los trabajos realizados se regirán de acuerdo a los parámetros proporcionados en el alcance y respetando los estándares de calidad especificados.

Se está alcanzando un plan de calidad donde incluye las principales actividades:

- Control granulométrico en cantera de material afirmado.

	PLAN DE EJECUCION DEL PROYECTO (PEP)	 Revisión: 01
	SETTRANSJA EIRL	

- Control de humedad en el centro de batido
- Grado de densidad en plataforma de acceso

1.8. TIEMPO DE EJECUCIÓN, HORARIOS Y REGIMEN LABORAL:

Considerando el Plan de Trabajo propuesto (procedimientos constructivos y recursos asignados). El tiempo de ejecución es de 50 días y el horario de trabajo durante la ejecución del MEJORAMIENTO DE ACCESOS EXISTENTES será de 7:00 am hasta las 4:00 pm de lunes a sábado, con una hora de refrigerio con esto se estaría cumpliendo con las 48 horas semanales.